

REGISTRACE AKCE

Identifikační údaje			
Poskytovatel	Ministerstvo vnitra	Identifikační číslo	014D241007353
Adresa	Nad Štolou 936/3, 17000Praha 7	Identifikační číslo EIS	
		Typ financování	Ex ante
Program	01424 - Dotace pro jednotky SDH obcí		
Název akce (projektu)	FZŠ - Letohrad - Cisternová automobilová stříkačka		
Účastník	Město Letohrad	IČ nebo RČ	00279129
Osoba oprávněná	Petr Fiala starosta města Letohrad	Ulice	Václavské náměstí 10
Telefon	465676430	Obec	Letohrad
E-mail	petr.fiala@letohrad.eu	PSČ	56151
		Místo realizace	Letohrad
		Alokace v území (LAU)	CZ0534 Ústí nad Orlicí

Dotace	2 500 000,00Kč
---------------	-----------------------

Souhrn financování				Údaje v Kč
Rok	Účast státního rozpočtu/dotace (max 1)	Vlastní zdroje (min 1)	CELKEM	
2017	2 500 000,00	4 800 000,00	7 300 000,00	
Celkem	2 500 000,00	4 800 000,00	7 300 000,00	

¹ Pokud poskytovatel nestanovil jinak v podmínkách tohoto řídicího dokumentu.

Kód	Termíny akce (projektu)	Ukončení	Závaznost
2018	Realizace akce (projektu) stanovená poskytovatelem	31.12.2017	max
2042	Předložení dokumentace k závěrečnému vyhodnocení akce (projektu)	31.03.2018	max

Cíl akce (projektu)
Cíl nebyl stanoven

Kód	Indikátory akce (projektu)	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Datum dosažení
	Indikátory nebyly stanoveny.				

Kód	Parametry akce (projektu)	Měrná jednotka	Hodnota	Závaznost	Minimální hodnota ²	Maximální hodnota ²
1	32 001 Cisternová automobilová stříkačka	ks	1,00	pre	0,00	0,00

² V případě závaznosti INT se vyplní minimální a maximální hodnota (v případě jiné závaznosti nelze pole vyplnit).

Podmínky účasti státního rozpočtu

Podmínky účasti státního rozpočtu na financování akce č. 014D241007353 stanovené správcem programu k Registraci akce

1. Příjemce dotace musí dodržet ustanovení uvedená v dokumentech "Zásady pro poskytování účelových investičních dotací obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí" ze dne 27. ledna 2016 (č.j. MV-178851-4/PO-IZS-2015) a „Vyhlášení typů a maximální výše dotace obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí pro rok 2017“ ze dne 18. ledna 2016 (č.j. MV-8364-1/PO-IZS-2016) vydanými generálním ředitelstvím HZS ČR.
2. Příjemce dotace musí dodržet „Pracovní postupy a pravidla při poskytování investičních dotací pro jednotky SDH obcí č.j. MV-18176-6/OPF-2016 ze dne 30. září 2016 vydané správcem programu, tj. odbor programového financování MV.
3. Příjemce dotace musí dodržet „Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku“ ze dne 31.3.2017, které jsou nedílnou součástí Registrace akce.
4. Příjemce dotace musí dodržet závazné termíny, parametry a financování akce uvedené v registraci akce.
5. Před vydáním Rozhodnutí o poskytnutí dotace nelze čerpat prostředky státního rozpočtu.
6. Rozhodnutí o poskytnutí dotace bude vydáno na základě předloženého smluvního dokumentu, který musí být v souladu s Registrací akce. Vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace je podmínkou pro uvolnění finančních prostředků na účet příjemce dotace.
7. Finanční prostředky uvedené ve sloupci účast státního rozpočtu/dotace jsou maximální, bez ohledu na celkové náklady realizace akce.
8. Finanční prostředky uvedené ve sloupci vlastní zdroje příjemce dotace nemají stanovenou závaznost a budou upřesněny na základě smluvního dokumentu s tím, že skutečná výše a závaznost bude stanovena v Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Schválení poskytovatelem		Razítko a podpis
Poskytovatel	Ministerstvo vnitra	v z. JUDr. Zdeněk Šváb vrchní ministerský rada
Útvar	OPF MV	
Schválil	Zdeněk Kroupa, vrchní ministerský rada	
Funkce	ředitel OPF MV	
Č. j.	MV-64189-4/OPF-2017	
Vypracoval	Ing. Dalibor Nesnídal	
Telefon	974 849 213	
E-mail	dalibor.nesnidal@mvcz.cz	Datum 29. května 2017

Elektronický podpis - 29.5.2017

Certifikát autora podpisu :

Jméno : JUDr. Zdeněk Šváb
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 1.11.2017

REGISTRACE AKCE (ZMĚNA)

Identifikační údaje			
Poskytovatel	Ministerstvo vnitra	Identifikační číslo	014D241007353
Adresa	Nad Štolou 936/3, 17000Praha 7	Identifikační číslo EIS	
		Typ financování	Ex ante
Program	01424 - Dotace pro jednotky SDH obcí		
Název akce (projektu)	FZŠ - Letohrad - Cisternová automobilová stříkačka		
Účastník	Město Letohrad	IČ nebo RČ	00279129
Osoba oprávněná	Petr Fiala starosta města Letohrad	Ulice	Václavské náměstí 10
		Obec	Letohrad
		PSČ	56151
Telefon	465676430	Místo realizace	Letohrad
E-mail	petr.fiala@letohrad.eu	Alokace v území (LAU)	CZ0534 Ústí nad Orlicí

Dotace	0,00Kč
---------------	---------------

Souhrn financování			Údaje v Kč
Rok	Účast státního rozpočtu/dotace (max)	Vlastní zdroje (min)	CELKEM
2017	0,00	4 800 000,00	4 800 000,00
2018	0,00	2 500 000,00	2 500 000,00
Celkem	0,00	7 300 000,00	7 300 000,00

¹ Pokud poskytovatel nestanovil jinak v podmínkách tohoto řídicího dokumentu.

Kód	Termíny akce (projektu)	Ukončení	Závaznost
2018	Realizace akce (projektu) stanovená poskytovatelem	30.06.2018	max
2042	Předložení dokumentace k závěrečnému vyhodnocení akce (projektu)	30.09.2018	max

Cíl akce (projektu)
Cíl nebyl stanoven

Kód	Indikátory akce (projektu)	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Datum dosažení
	Indikátory nebyly stanoveny.				

Kód	Parametry akce (projektu)	Měrná jednotka	Hodnota	Závaznost	Minimální hodnota ²	Maximální hodnota ²
1	32 001 Cisternová automobilová stříkačka	ks	1,00	pre	0,00	0,00

² V případě závaznosti INT se vyplní minimální a maximální hodnota (v případě jiné závaznosti nelze pole vyplnit).

Podmínky účasti státního rozpočtu

Podmínky účasti státního rozpočtu na financování akce č. 014D241007353 stanovené správcem programu k Registraci akce

1. Příjemce dotace musí dodržet ustanovení uvedená v dokumentech "Zásady pro poskytování účelových investičních dotací obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí" ze dne 27. ledna 2016 (č.j. MV-178851-4/PO-IZS-2015) a „Vyhlášení typů a maximální výše dotace obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí pro rok 2017“ ze dne 18. ledna 2016 (č.j. MV-8364-1/PO-IZS-2016) vydanými generálním ředitelstvím HZS ČR.
2. Příjemce dotace musí dodržet „Pracovní postupy a pravidla při poskytování investičních dotací pro jednotky SDH obcí č.j. MV-18176-6/OPF-2016 ze dne 30. září 2016 vydané správcem programu, tj. odbor programového financování MV.
3. Příjemce dotace musí dodržet „Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku“ ze dne 31.3.2017, které jsou nedílnou součástí Registrace akce.
4. Příjemce dotace musí dodržet závazné termíny, parametry a financování akce uvedené v registraci akce.
5. Před vydáním Rozhodnutí o poskytnutí dotace nelze čerpat prostředky státního rozpočtu.
6. Rozhodnutí o poskytnutí dotace bude vydáno na základě předloženého smluvního dokumentu, který musí být v souladu s Registrací akce. Vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace je podmínkou pro uvolnění finančních prostředků na účet příjemce dotace.
7. Finanční prostředky uvedené ve sloupci účast státního rozpočtu/dotace jsou maximální, bez ohledu na celkové náklady realizace akce.
8. Finanční prostředky uvedené ve sloupci vlastní zdroje příjemce dotace nemají stanovenou závaznost a budou upřesněny na základě smluvního dokumentu s tím, že skutečná výše a závaznost bude stanovena v Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Schválení poskytovatelem

Poskytovatel	Ministerstvo vnitra
Útvar	OPF MV
Schválil	Ing. Pavel Goš
Funkce	ředitel OPF MV, vrchní ministerský rada
Č. j.	MV-64189-9/OPF-2017
Vypracoval	Ing. Dalibor Nesnidal
Telefon	974 849 213
E-mail	dalibor.nesnidal@mvcv.cz

Razítko a podpis

v z. JUDr. Zdeněk Šváb
vrchní ministerský rada

Datum 18. srpna 2017

Elektronický podpis - 18.8.2017

Certifikát autora podpisu :

Jméno : JUDr. Zdeněk Šváb
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 1.11.2017

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem RETTBOX-AIR, výrobce MARECHAL ELECTRIC. Prostor pro umístění zásuvky musí být vyztužen. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení, které bude umístěno ve vozidle. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy se sdruženým kabelem, každý min. délky 4 metry a na druhém konci osazen vidlicí pro běžné průmyslové zásuvky 230V.
 - 3.2 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je vybavena zásuvkou pro možnost připojení startovacích kabelů, (kompatibilní s výrobcem AAP).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - ☐ analogovou radiostanicí typ GM 360, výrobce MOTOROLA, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - ☐ digitálním terminálem typ MATRA G2, výrobce MATRA NORTEL COMMUNICATION a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor o výkonu min. 13W s regulací hlasitosti, jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice, které bude propojeno měkčenou kabeláží – dodá výrobce CAS.
 - 3.5 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 30 A.
Elektrický proud je odebírán z obou akumulátorů, napájení spotřebičů pracujících s napětím 12V je zajištěno pomocí měničů napětí. Ukostřen bude mínus pól. Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní. Elektrické obvody jištěny automobilovými pojistkami.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním s LED světlomety 24 V s min. celkovým světelným tokem 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Zdrojem el. energie 24 V bude elektrická soustava podvozku CAS a v případě potřeby lze použít i vnější zdroj el. energie napojený přes zabudovaný měnič napětí 230V/24V. Osvětlovací stožár nebude zasahovat do úložného prostoru v nástavbě vozidla. Ovládání (ovladač) osvětlovacího stožáru bude umístěno v prostoru místa čerpací jednotky na spirálovém kabelu min. délky 5m (rozvinutý). Osvětlovací stožár umožňuje elektrické naklápění světel ve svislé rovině o 360° a ve vodorovné rovině min. o $\pm 90^\circ$, jenž vylučuje svícení stožáru nežádoucím směrem. Vysunutí osvětlovacího stožáru bude signalizováno trvalým rozsvícením varovné kontrolky v zorném poli řidiče. Při uvolnění ruční (parkovací) brzdy s vysunutým osvětlovacím stožárem dojde k jeho automatickému zasunutí do polohy pro jízdu.

Funkce kabelového ovládání :

- Vysunutí osvětlovacího stožáru (tato funkce je aktivní pouze po zatažení ruční brzdy).
- Zasunutí osvětlovacího stožáru
- Natáčení hlavice osvětlovacího stožáru o 360°.
- Naklápění světlometů o $\pm 90^\circ$.
- Zapnutí a vypnutí světlometů.

3.7 K bodu 16 přílohy č. 1

V zadní části účelové nástavby jsou dva 24V přípojné body IP54 pro požární světlometry LED 24V, kdy každý z nich má min. výkon 5.000lm. Požární světlometry dodá výrobce CAS.

3.8 K bodu 16 přílohy č. 1

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna na výsuvném prvku v levé přední části účelové nástavby CAS. Elektrocentrálu dodá zadavatel.

3.9 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení je možno zapínat a vypínat z prostoru řidiče CAS a z prostoru obsluhy požárního čerpadla.

3.10 K bodu 16 přílohy č. 1

Vnitřní prostor pro uložení požárního příslušenství, každý je po obou stranách osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásků. Při otevření rolety se automaticky sepne osvětlení vnitřního prostoru. Osvětlení je možno zapínat a vypínat z prostoru řidiče CAS a z prostoru obsluhy požárního čerpadla.

3.11 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Každé sedadlo v kabině osádky je vybaveno bezpečnostním pásem.

3.12 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu a ovládání zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny u stropnice čelního skla tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele, ve výjimečných případech dostupné i z místa řidiče. S ohledem na bezpečný provoz na pozemních komunikacích a především výhledu z místa řidiče vozidla, budou svedeny do úrovně přístrojové desky samostatná přípojná místa, pro mikrofony od analogové radiostanice, digitálního terminálu a mikrofon vrzu a to mezi pozici strojníka a velitele.

3.13K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Prvky a sedačky v kabině CAS jsou čalouněny koženkou, umožňující snadnou údržbu běžně dostupnými čisticími prostředky. Podlaha je lehce udržovatelná.

Kabina je mechanicky hydraulicky sklopná vpřed.

3.14 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. A je také vybavena klimatizací závislou na chodu motoru.

3.15 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabinu lze uzamknout centrálně, dálkovým ovladačem i za chodu motoru podvozku.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Nad každým sedadlem je umístěno osvětlení v provedení LED, které lze samostatně zapnout. Nad zadní řadou sedadel hasičů je police pro uložení masek dýchacího přístroje a drobného příslušenství. Opěradla druhé řady sedadel (držáky DP) mají možnost (při vyjmutí DP z držáků) sklopení bočních polstrovaných opěradel, a tím vytvoření celoplošného zadového opěradla.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě, na otočném nebo výklopném prvku.

Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena dvěma náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, zbývající dvě náhradní tlakové láhve jsou uloženy v účelové nástavbě.

Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem TC 610 výrobce Hytera, úchyty a radiostanice pro montáž dodá výrobce CAS.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem ZO 3715 s atexem, výrobce Peli úchyty včetně svítilen pro montáž dodá výrobce CAS

3.22 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice. Vypínač se světelnou signalizací je umístěn v dosahu řidiče.

3.23 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena LED osvětlením pro denní a noční svícení nad celou druhou řadou sedadel, které lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel dvěma vypínači.

3.24 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části a je výklopný směrem k zadní části opěradel, aby byl umožněn přístup k úložnému prostoru.

3.25 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu. Před zadní řadou sedadel je po levé a pravé straně umístěná skříňka pro uložení věcí, přístupná ze zadní řady sedadel. Vnitřní prostor levé skříňky je rozdělen jednou policí na dvě sekce a u jeho horní části je umístěna výsuvná pracovní deska s aretací se zásuvkou 12V a pracovní LED lampičkou. Vnitřní prostor pravé skříňky je nedělený a u jeho horní části je umístěna výsuvná pracovní deska s aretací se zásuvkou USB a pracovní LED lampičkou. Do volného prostoru pravé skříňky je umístěn zdravotnický batoh, který je zajištěn fixačním popruhem. Přes celou šíři kabiny je umístěna police se čtyřmi nekrytými úložnými prostory, které jsou pevnou součástí skříněk a jsou přístupné shora, v každém z nich je umístěn dobíjecí úchyt pro ruční radiostanici a dobíječ pro ruční svítilnu a držák na přilbu. Hloubku úložného prostoru tvoří lem min. hloubky 10 cm. Pod spojovací policí je úložný prostor. Vnitřní úložné prostory jsou osvětleny neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout nejméně jedním samostatným vypínačem, který je umístěn v dosahu posádky. Před zadní řadou sedadel je přídržné madlo.

3.26 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu. Vnitřní úložný prostor je osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout dvěma samostatnými vypínači, které jsou umístěny v prostoru police. Police je v přední části uzavřena a v celé délce opatřena ze strany řidiče a velitele úchytem pro uložení nejméně dvou složených výstražných vest a dvou zastavovacích terčů.

3.27 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ❑ autorádiem se vstupem USB a dvěma reproduktory v přední části kabiny pro řidiče a velitele a dvěma reproduktory v druhé řadě sedadel CAS. Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do venkovního reproduktoru tzv. VRZ,
- ❑ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádio,
- ❑ v dosahu sedadla velitele nejméně čtyřma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilního telefonu,
- ❑ v dosahu sedadla velitele nejméně dvěma USB zásuvkami (nejméně 2A,
- ❑ USB zásuvkou (nejméně 2A) u čelního skla, spínanou po sepnutí klíčku zapalování,
- ❑ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet se spirálovým kabelem o délce nejméně 3m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- ❑ v dosahu sedadla velitele a strojníka dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ SM-555, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Držák tabletu je na otočné konzoli, která je umístěna mezi strojníkem a velitelem. Konzole má nejméně 2 otočné části (ramena) s natáčením nejméně o 90° ve vodorovné rovině a koncový prvek pro upevnění tabletu ve vodorovné a svislé rovině o náklonu nejméně 15°. Tablet pro montáž dodá zadavatel.
- ❑ mezi pozicí řidiče (STROJNÍKA) a VELITELE dvěma dobíječi pro ruční radiostanice, dvěma dobíječi pro ruční svítilny a dvěma držáky na přilbu a to v úložném prostoru děleném na dvě části s hloubkou lemu min. 10 cm.

3.28 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.29 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu nízkoprofilová „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 8 ks přidavných světél do

plného osazení přední strany rampy. Na každém rohu rampy jsou 4 ks světel modré barvy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři LED svítidla vyzařujícími světlo modré barvy, každé nejméně o počtu 12 LED, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidla se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Uprostřed horní části zadní nástavby je umístěna světelná část zvláštního výstražného zařízení, sdružená do jednoho celku s LED oranžovými blikajícími světly, s nejméně deseti moduly z toho dva modré barvy.

Reproduktor šířeny nejméně o výkonu 100W je umístěn pod přední kapotou kabiny CAS

3.30 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.31 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Na dveřích je umístěn nápis HASIČI.

3.32 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Dno úložných skříní je provedeno z nerezové oceli a spádováno k zajištění samovolného odtoku vody.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Konstruktivní prvky úložných prostor (regálů), musí být vertikálně nebo horizontálně posuvné (nastavitelné) pro případ budoucích změn požárního příslušenství. Nesmí mít ostré hrany, které by při manipulaci s příslušenstvím mohly způsobit poranění. Anebo musí být olemovány.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.

Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření rolety a dveří účelové nástavby bude signalizováno trvalým rozsvícením varovné kontrolky v zorném poli řidiče.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách účelové nástavby opatřena plošnými stupačkami pod předními a zadními úložnými prostory o nosnosti nejméně 150kg. Stupačky jsou výklopné a tvoří uzávěr úložného prostoru.

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny ze předu a ze strany retro-reflexními prvky.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na zadní části a obou stranách účelové nástavby jsou vertikálně umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Hadice je osazena rychlospojkou s pojistkou proti rozpojení, příslušným protikusem je osazena proudnice. Vysokotlakou hadicí je možno odvodnit pomocí napojení tlakového vzduchu ze soustavy CAS.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík svařovaný z antikoročního materiálu, nedělený, jeho pohyb zajištěn pomocí plynových vzpěr. Horní okraj nástavby v prostoru výstupu po žebříku bude chráněn proti mechanickému poškození. Povrch střešní plošiny je v protiskluzné úpravě.

3.33 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou nízkoprofilová v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, s možností přepínání směru svícení v počtu nejméně deseti světelných zdrojů. Oba krajní moduly budou v modré barvě a budou součástí zadní světelné části zvláštního výstražného zařízení. Zapnutí a ovládání oranžových blikajících světel lze provést z kabiny vozidla a z prostoru obslužného místa čerpací jednotky. Konstrukce oranžových blikajících světel vylučuje jejich použití za jízdy vozidla.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LETOHRAD - MĚSTO“.

3.37 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.38 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.40 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný z místa řidiče.

3.43 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.44 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je možné spustit a vypnout motor CAS.

3.45 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.46 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla. Nádrž je naplněna víceúčelovým nejméně 5% syntetickým pěnidlem, přibalem je min. 25l barel pro případné doplnění – dodá výrobce CAS.

3.47 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na hasivo tvoří s nástavbou jednolitý celek.

3.48 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.49 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací z rozsahem přimísení od 0% do 6%.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „dodá zadavatel“.

- | | |
|--|-------|
| ☐ cestářské koště s násadou | 2 ks, |
| ☐ dalekohled | 1 ks, |
| ☐ dýchací přístroj kompletní typ DB 96, výrobce MSA AUER „dodá zadavatel“ | 4 ks, |
| ☐ dýchací přístroj kompletní typ AirGO, výrobce MSA AUER „dodá zadavatel“ | 2 ks, |
| ☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení (zádová stříkačka o minimálním vodním objemu 18l s možností přidáním pěnidla) | 1 ks, |
| ☐ ejektor – stojatý 4863 / Karosa V.M. „dodá zadavatel“ | 1 ks, |
| ☐ ejektor – ležatý 8481.0 / THT - Polička „dodá zadavatel“ | 1 ks, |
| ☐ elektrocentrála 230/400 (v550x š680x d510mm) „dodá zadavatel“ | 1 ks, |
| ☐ elektrické kalové čerpadlo 400 V s výtlačným hrdlem 52 65 KDFU / Sigma Lutín „dodá zadavatel“ | 1 ks, |
| ☐ hadicový (přejezdový gumový nebo plastový) můstek | 2 ks, |
| ☐ hadicový držák (vazák) v obalu | 4 ks, |
| ☐ HVZ - stabilizační podpěry a klíny - sada | 1 ks, |
| ☐ hydrantový nástavec „dodá zadavatel“ | 1 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m | 8 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20 m | 8 ks, |

❑ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
❑ izolované požární hadice 25 v celkové délce sady 100m	1 ks,
❑ kanálová rychloupávka	1 ks,
❑ kbelík 10 l	2 ks,
❑ klíč k nadzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“	1 ks,
❑ klíč k podzemnímu hydrantu (1,1m dlouhý s nástavci 20x20mm a 38x38mm)	1 ks,
❑ klíč na hadice a armatury 52/25	2 ks,
❑ klíč na hadice a armatury 75/52 „dodá zadavatel“	2 ks,
❑ klíč na sací hadice „dodá zadavatel“	2 ks,
❑ kombinovaná proudnice 52 (např. PROTEK 366)	2 ks,
❑ kombinovaná proudnice 25 (např. PROTEK 360)	2 ks,
❑ krumpáč	2 ks,
❑ dřevorubecká lopatka s obracákem (délky nejméně 80cm)	1 ks,
❑ lékárnička velikost III v kufru (v batohu) „dodá zadavatel“	1 ks,
❑ lopata	3 ks,
❑ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila s výkonem 3,7 kW a kotoučem o průměru 250mm s příslušenstvím, mimo provedení „Hobby“	1 ks,
❑ motorová řetězová pila s délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím JONSERED CS 2150 „dodá zadavatel“	1 ks,
❑ motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	1 ks,
❑ motykosekera	2 ks,
❑ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile „dodá zadavatel“	1 ks,
❑ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové kotoučové pile	1 ks,
❑ nádoba na úkapy s uzávěry	1 ks,
❑ nádoba nebo nádoby na pěnídlo	1 ks,
❑ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji s min. vodním objemem 6 litrů/30 MPa a osazený omezovačem průtoku (tzv. excess flow + uzávěr „ruční kolečko“ šedé barvy) a lahvovým ventilem s integrovanou kontrolou zbytkového tlaku v lahvi.	4 ks,
❑ nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m „dodá zadavatel“	2 ks,
❑ nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m „dodá zadavatel“	1 ks,
❑ objímka na hadice 52 v obalu „dodá zadavatel“	4 ks,
❑ objímka na hadice 75 v obalu „dodá zadavatel“	4 ks,
❑ pákové kleště	1 ks,
❑ papírové ručníky (balení)	1 ks,
❑ pěnotvorná proudnice na střední pěnu (např. typu BLIZZARD 350)	1 ks,
❑ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
❑ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
❑ ploché páčidlo (např. Hooligan se standardním nástavcem, 762 mm)	1 ks,
❑ plovoucí čerpadlo (min. průtok 1200l/min.)	1 ks,
❑ požární sekera bourací	2 ks,
❑ požární světlomet s kloubovým úchytem (požární světlomety LED, kdy každý z nich má min. výkon 5.000lm).	2 ks,
❑ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m „dodá zadavatel“	2 ks,
❑ prodlužovací kabel 400 V na navijáku 25 m „dodá zadavatel“	1 ks,
❑ protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití - Sunit IV FK a IV A / Gumotex „dodá zadavatel“	4 ks,
❑ proudnice 25 s uzávěrem	2 ks,
❑ proudnice 52 s uzávěrem „dodá zadavatel“	1 ks,
❑ proudnice 75 „dodá zadavatel“	1 ks,
❑ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m	1 ks,
❑ přechod 110/75 „dodá zadavatel“	1 ks,
❑ přechod 52/25	2 ks,

□ přechod 75/52 „dodá zadavatel“	4 ks,
□ přechod 125/110	1 ks,
□ přenosné výstražné světlo oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu s dobíjením	1 ks,
□ přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný kulový kohout 75	1 ks,
□ přenosný příměšovač	1 ks,
□ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací THZ NZ 4-8M / SPS-VKP Slatiňany „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přetlakový ventil (např. TKW 0-16bar)	1 ks,
□ přetlakový ventilátor s vodní mlhou, jmenovitý výkon 12.000 m ³ .h ⁻¹ (např. HP-VP450)	1 ks,
□ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
□ pytel polyetylenový „dodá zadavatel“	5 ks,
□ rozdělovač kulový 75/52-75-52	1 ks,
□ rozdělovač kulový 52/25-52-25	1 ks,
□ ruční svítidla v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut kompatibilní s typem ZO 3715 s atexem, výrobce Peli).	6 ks,
□ ruční radiostanice kompatibilní s typem HYTERA TC 610	6 ks,
□ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní „dodá zadavatel“	15 párů,
□ rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 párů,
□ sací hadice ø 110 délka 2,5 m „dodá zadavatel“	4 ks,
□ sací koš ø 110 THZ „dodá zadavatel“	1 ks,
□ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
□ savice příměšovače	1 ks,
□ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou THZ „dodá zadavatel“	1 ks,
□ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks,
□ skříňka s nástroji	1 ks,
□ tekuté mýdlo 500 ml „dodá zadavatel“	1 ks,
□ termofólie 2x2 m „dodá zadavatel“	1 ks,
□ trhací hák teleskopický, kovový, délka 5 m	1 ks,
□ ventilové lano na vidlici	1 ks,
□ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
□ vytyčovací červenobílá páska 500 m „dodá zadavatel“	1 ks,
□ záchranná a evakuační nosítka páteřová deska	1 ks,
□ záchytné lano na vidlici	1 ks,
□ Variabilní ruční vyprošťovací nástroj - VRVN1	1 ks,
□ lanový zvedák s vázacími prostředky uložen v Al bedně výrobce ALPOS vnějších rozměrů - š782x h385x v 367 mm „dodá zadavatel“	1 ks,
□ hřebenový zvedák o rozměru – š335x h240x v 765 mm „dodá zadavatel“	1 ks,
□ Al bedna-výrobce ALPOS (pro prodlužovací kabely,...) vnějších rozměrů– š690x h315x v335mm „dodá zadavatel“	1 ks,
□ vysavač listí (hmyz) benzínový – McCULLOCH/GBV 325 HUSQVARNA „dodá zadavatel“	1 ks,
□ stohovací zasouvací přepravka PN001 – h600x š400x v350mm (pro stativy, halogeny, rozvodnice) „dodá zadavatel“	4 ks,
□ čistič potrubí a kanálů AL-„C“52 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ čistič potrubí a kanálů „D“25	1 ks,
□ přepravní taška pro havarijní oblek Sunit IV A (např. taška Gumotex)	4 ks,
□ reflexní vesty s nápisem HASIČI dle ČSN EN 471/POKYN GR 39 „dodá zadavatel“	6 ks,
□ vytyčovací kužele rozkládací	6 ks,

□ zachycovač aerbagů – univerzální kovové uchycení	1 ks,
□ řezač skel aut	1 ks,
□ sudy na sorbent min. objem 40l	3 ks,
□ záchranné plovací vesty „dodá zadavatel“	2 ks,
□ vyváděcí maska (např. Respihood pro připojení k IDP MSA Auer)	2 ks,
□ tažná tyč kompatibilní se závesem a místem pro tažení CAS	1 ks.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka

je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Jedna schránka je uvnitř horizontálně rozdělena a překryta vnitřním víkem (tzv. dvojité dno), pro bezpečné uložení sacích hadic ø 110 délka 2,5 m společně s ostrými konci některého „ženijního“ náradí.

Schránky jsou otevírány průběžným madlem, aretace otevřeného víka je provedena plynovými vzpěrami.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:

□ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
□ skříňka s nástroji	1 ks,
□ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks,
□ dýchací přístroj na otočném prvku	2 ks,
□ ve spodní části v celé šíři výsuvný prvek	1 ks,
- b) Pravá střední část účelové nástavby:

□ protichemické ochranné oděvy	4 ks,
--------------------------------	-------
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:

□ kombinovaná proudnice 52	1 ks,
□ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 ks,
□ přechod 52/25	1 ks,
□ přechod 75/52	2 ks,
□ hadice 75 x 5m	2 ks,
□ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku

□ papírové ručníky	1 balení,
□ tekuté mýdlo 500 ml	1 ks.
- d) Levá přední část účelové nástavby:

□ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
□ nádoba na pohonné hmoty min. 10l	1 ks,
□ požární světlomet	2 ks,
□ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m	1 ks,

- ☐ min. 3ks stohovací přepravky PN001 s elektro příslušenstvím 3 ks,
 - uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku
 - ☐ přetlakový ventilátor na sdruženém výsuvném prvku 1 ks,
 - ☐ elektrocentrála na sdruženém výsuvném prvku 1 ks,
 - uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
 - ☐ motorová řetězová pila + dřevorubecká přilba 2 ks,
 - ☐ motorová rozbrušovací pila 1 ks,
 - ☐ vysavač listí 1 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ přenosný kulový kohout 1 ks,
 - ☐ přetlakový ventil 1 ks,
 - ☐ rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - ☐ izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
 - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,
 - ☐ izolované požární hadice 25x20m 2 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ☐ hydrantový nástavec 1 ks,
 - ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - ☐ pákové kleště 1 ks,
 - ☐ ploché páčidlo 1 ks,
 - ☐ požární sekera bourací 1 ks,
 - ☐ přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- uložení v přepravkách
 - ☐ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - ☐ sběrač 110/2x75 1 ks,
 - ☐ sací koš 1 ks,
 - ☐ ventilové lano s vidlicí 1 ks,
 - ☐ přechod 125/110 1 ks,
 - ☐ záchytné lano na vidlici 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ☐ dalekohled 1 ks,
 - ☐ dýchací přístroj 4 ks,
 - ☐ hadicový držák v obalu 4 ks,
 - ☐ lékárnička velikost III 1 ks,
 - ☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 2 ks,
 - ☐ pytel polyetylenový 5 ks,
 - ☐ ruční svítilna 6 ks,
 - ☐ rukavice lékařské jednorázové 15 páry,

- ☐ termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III) 1 ks,
 - ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - ☐ vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
 - ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - ☐ cestářské koště 1 ks,
 - ☐ hadicový můstek 2 ks,
 - ☐ kbelík 10 litrů 1 ks,
 - ☐ krumpáč 1 ks,
 - ☐ lopata 2 ks,
 - ☐ motykosekera 1 ks,
 - ☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
 - ☐ sací hadice 1 sada,
 - ☐ sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
 - ☐ trhací hák 1 ks,
 - ☐ záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks,
 - ☐ tažná tyč 1 ks.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.55 K bodu 35 přílohy č. 3

V přenosných kazetách s odklopnou bočnicí pro jednodušší vkládání hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to šesti kusy 52x20 a dva kusy 75x20 a čtyři kusy 25x20.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - ☐ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - ☐ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - ☐ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - ☐ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - ☐ automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
 - ☐ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - ☐ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
 - ☐ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - ☐ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - ☐ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - ☐ zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
 - ☐ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
 - ☐ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
 - ☐ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
 - ☐ automatická regulace plnění nádrže z vnějšího zdroje (hydrantu),
 - ☐ automatická regulace otáček čerpadla v návaznosti na nastavený tlak a průtok vody.

□ ovládání nebude prostřednictvím dotykového displeje (mokré ruce, rukavice...).

Ovládací panel řídicího systému nástavby je umístěn v dosahu řidiče bude u stropu kabiny osádky.

5. CAS je vybavena zařízením ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem se šnekovým převodem a přitlakem lana podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení. Ovládání v kabelovém i v bezdrátovém provedení. Ocelové lano s hákem o délce nejméně 20 m, prům. 12 mm. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Prostor nad navijákem je automaticky osvětlen LED neoslňujícím světlem a to po sepnutí el. proudu do pohonu napájení navijáku. Vozidlo bude schváleno pro provoz s trvale nasazeným navijákem, který pro montáž dodá výrobce CAS.
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Osazena min. deseti nastavitelnými tryskami. Asanační lišta bude dělena na dvě stejné polovinuy s možností kombinovaného a samostatného použití obou částí.

Dále je přední část kabiny osádky vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně $700 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Přední nárazníkový monitor je ovládaný z kabiny joystickem, který je možno přesouvat z místa velitele k místu řidiče. V prostoru mezi strojníkem a velitelem je umístěn stavoznak znázorňující množství vody a pěnidla v nádrži na hasivo. Jmenovitý pracovní tlak nejméně 0,8 MPa, rozsah ovladatelnosti horizontálně -90° až $+90^\circ$, rozsah ovladatelnosti vertikálně -45° až $+90^\circ$. CAS bude schválena do provozu s trvale nasazenou lafetovou proudnicí.
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200°C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000°C .
9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Zásuvky pro napojení elektrického proudu pro přívěs jsou v provedení: 1ks ABS 24V ISO 7638-1, 1ks 15 PIN 24V ISO 12098, 1ks adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.
10. V zadní a přední části v prostoru rámu podvozku jsou umístěny vždy dvě vyprošťovací oka.
11. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena barevnou kamerou s dvěma oddělenými kamerovými moduly pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část – monitor LCD o velikosti nejméně 7“, je umístěn v zorném poli řidiče. Kamera je napájena po kabelu od monitoru. Kamera se automaticky přepne mezi moduly při zařazení zpětného chodu.
12. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka nebo pod kabinou jedním LED pracovním světlem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
13. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena 2 ks pracovními LED světly, každé nejméně o výkonu 5.000 lm, pro osvětlení prostoru za CAS. Zapnutí pracovních světel je z místa strojníka (řidiče) a z prostoru obsluhy čerpadla, spouštění těchto světel je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni.
14. Na pravé straně v zadní části pod účelovou nástavbou je vyvedeno potrubí napojené z nádrže na vodu, zakončené kohoutem $\frac{3}{4}$ “, nezasahující do nájezdového úhlu.

15. V prostoru čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je umístěn vývod tlakového vzduchu ukončený rychlospojkou (např. Hasco). Na pravé i levé straně u výtlačných hrdel čerpadla je umístěn jeden výtlač D 25 od čerpadla CAS, z důvodu napojení tlakové vody, např. WAP
16. V levé i pravé přední části účelové nástavby je instalován rozvod 3x230V, který je napájen ze zabudovaného měniče 24/230V s maximálním stálým výkonem 3000W a také s možností napájení tohoto rozvodu elektrocentrálou z levé přední části nástavby. Dále je v pravé přední části účelové nástavby umístěna třífázová zásuvka 400V napájená od elektrocentrály. V blízkosti těchto rozvodů bude koncovka rychlospojky tlakového vzduchu ze soustavy CAS.
17. Kabina osádky je vybavena kamerou pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje: nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo alespoň ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/noc; úhel záběru nejméně 120°; display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve smyčce.
18. Kabina osádky je opatřena dvou tónovou podtlakovou vzduchovou houkačkou. Houkačku je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele.
19. Pro vyšší míru bezpečnosti jízdy je CAS vybavena vnější sluneční clonou.
20. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
21. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
22. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3100 mm.
23. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $15 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
24. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivitostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety umístěnými ve sluneční cloně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivitosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
25. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

26. Palivová nádrž a nádrž Ad blue budou umístěny na rámu tak, aby nezasahovaly do prostoru nástavby.
27. CAS je vybavena palivovou nádrží objem nejméně 150 l.
28. Pokud je CAS vybavena omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části.
29. CAS je vybavena:
- ☐ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150A,
 - ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - ☐ sedačkou řidiče a velitele s pneumatickým odpružením, dále jsou sedačky výškově a podélně nastavitelné,
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
 - ☐ kabina je vybavena elektrickým stahováním oken.
30. S ohledem na:
- ☐ vhodné a účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od „A“ sloupku kabiny po konec kabiny minimálně 3.000 mm v plném výškovém profilu kabiny. Prostor mezi vstupními dveřmi pro první a druhou řadu sedadel je prosklený.
 - ☐ předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná.
31. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
32. Podvozková část CAS je vybavena:
- ☐ komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou bez spojkového pedálu s možností automatického i manuálního řazení rychlostí,
 - ☐ na kopcovitý ráz krajiny v hasebním obvodu jednotky, vyšší životnost brzdové soustavy a převodovky je CAS vybavena hydraulickým retardérem pro odlehčení brzdové soustavy s možností úplného vypnutí pro případ jízdy na kluzké vozovce,
 - ☐ pro zvýšení jízdní stability a zlepšení přístupu k požárnímu příslušenství a v neposlední řadě i zlepšení jízdního komfortu je použito pneumatické odpružení nejméně zadní nápravy.,
 - ☐ pro zajištění dostatečné adheze je na zadní nápravě provedení kol dvojmontáž,
 - ☐ pro bezpečnější jízdu na kluzké a zledovatělé vozovce samočinnými podmetacími řetězy zadní nápravy spouštěnými z místa řidiče.
33. CAS je vybavena:
- ☐ pro dlouhodobé zásahy v zimním období je prostor čerpacího zařízení vybaven nezávislým topením nebo je přímo vyhříváno čerpací zařízení,
 - ☐ čerpadlem se zařízením umožňující bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy,

- požárním čerpadlem s vysokou životností a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby minimálně funkční součásti byly z anti abrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz.
- 34. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
- 35. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- 36. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
- 37. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- 38. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.